

Kixx

Sự phù hợp hoàn hảo cho chiếc xe của bạn



CÁC SẢN PHẨM MỠ, DẦU PHỤ TRỢ VÀ DẦU TRUYỀN ĐỘNG KIXX THF, ATF

Kixx còn phát triển các sản phẩm Mỡ, dầu phụ trợ, dầu truyền động phục vụ tất cả nhu cầu khác nhau của khách hàng. Dầu mỡ nhờn là một cụm từ bao hàm hai thành phần: dầu bôi trơn và mỡ bôi trơn (mỡ nhờn). Dầu mỡ bôi trơn có ứng dụng rộng rãi và có tầm quan trọng trong hầu hết mọi ngành công nghiệp. Các ứng dụng nhiệt độ cực cao cần thiết vận hành tại các xưởng sắt, nhà máy xi măng và những khu công nghiệp khác.

- Các bộ phận trượt, quay và ren trong nhà máy thép. Những bộ phận trượt và vòi phun quay.

- Vòng bi trong móc treo và các bộ phận giảm chấn khử trùng được bổ sung mỡ bôi trơn để tăng cường khả năng vận hành, giảm ma sát.

- Bề mặt của lốp xe và con lăn hỗ trợ trong lò quay tại các nhà máy xi măng.

- Các bộ phận trượt, bu lông, đai ốc, ghim và ống lót được sử dụng trong điều kiện nhiệt độ cao, tải nặng.

- Các ứng dụng nhiệt độ cực cao khác liên quan đến tiếp xúc với dẫn nhiệt hoặc bức xạ nhiệt.

Dầu hộp số tự động trợ lực tay lái Kixx ATF DX III 1L là dòng sản phẩm dầu nhớt truyền động tự động cho các loại xe, giúp chúng vận hành trơn tru và bảo vệ tốt các chi tiết bên trong. Cung cấp chất lỏng truyền động tự động cho các loại xe hiện đại và có thiết kế truyền động. ATF DX-III vượt trội so với bất kỳ sản phẩm trước đó, sử dụng trong xe chở khách với hộp số tự động. Dầu cung cấp một hiệu suất chất lượng cao hơn do khả năng chống oxy hóa, tính lưu động nhiệt độ thấp, hiệu suất ma sát thích hợp, độ ổn định cắt cao và không tạo bùn.



Kixx Hydro

Sự phù hợp hoàn hảo cho chiếc máy của bạn

DẦU THỦY LỰC

Kixx Hydro XW là dầu thủy lực chống mòn chất lượng cao được sử dụng trong các hệ thống thủy lực áp suất cao di động và cố định. Nó bao gồm một hệ thống phụ gia kèm được bền hóa với các đặc tính chống mòn vượt trội, cũng như tính bền oxy hóa và nhiệt tốt.

Kixx Hydro XW chất lượng cao, chống mài mòn, được pha chế dùng trong những hệ thống thủy lực áp suất cao, lưu động cũng như tĩnh tại. Công thức pha chế 100% từ dầu gốc nhóm II cùng hệ phụ gia kèm ổn định cung cấp các đặc tính chống mài mòn vượt trội, ổn định nhiệt và độ bền oxy hóa cao.

Ứng dụng của Kixx Hydro XW:

- Các thiết bị thủy lực công nghiệp hoạt động trong các nhà máy xi nghiệp
- Các hệ thống thủy lực công nghiệp có bơm cánh gạt, bánh răng hoặc piston
- Các hộp bánh răng hoạt động trong các điều kiện chịu tải vừa phải

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

- Tuổi thọ thiết bị dài hơn
- Sản phẩm phụ gia chống mài mòn đặc biệt giúp giảm mài mòn bằng cách bảo vệ bề mặt khi tải sử dụng gây rách màng bôi trơn.
- Giảm thời gian máy dừng hoạt động

Kixx Hydro R&O là dầu thủy lực đa dụng, ức chế oxy hóa và chống gỉ được thiết kế để sử dụng trong nhiều ứng dụng công nghiệp khác nhau. Thích hợp trong các yêu cầu chống gỉ sét, không yêu cầu chống mài mòn quá cao.

Ứng dụng của Kixx Hydro R&O

- Các hệ thống thủy lực cố định sử dụng các loại bơm piston ly tâm trong đó dầu ức chế oxy hóa và chống gỉ (R&O) là lựa chọn phù hợp
- Hệ thống thủy lực sử dụng máy bơm cánh quạt và bánh răng có áp suất và tốc độ cho phép sử dụng dầu loại R&O (Không phù hợp cho các hệ thống thủy lực cần sử dụng dầu chống mài mòn)
- Các hệ thống tuần hoàn công nghiệp cần sử dụng chất ức chế oxy hóa và chống gỉ
- Các ứng dụng hộp bánh răng trong đó các đặc tính chống mòn hoặc chịu áp suất cực cao (EP) là không cần thiết

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

- Kéo dài tuổi thọ bằng cách ngăn dầu hóa đặc và sự hình thành bùn hoặc cặn lắng có hại
- Bảo vệ chống gỉ
- Cho phép tách nước nhanh chóng



RPM VIETNAM

CÔNG TY TNHH MTV RPM VIỆT NAM

ĐC: G.02A, Đường số 1, Khu Công Nghiệp Long Hậu, Ấp 3, xã Long Hậu, Huyện Cần Giuộc, Tỉnh Long An.

CN CÔNG TY TNHH MTV RPM VIỆT NAM

49 Nguyễn Xiển, Trường Thạnh, TP.Thủ Đức, HCM
Xin vui lòng liên hệ Hotline **0909 193 361 / 0909 793 361** để được hỗ trợ.



RPM VIETNAM



SỰ PHÙ HỢP HOÀN HẢO

CHO CHIẾC XE CỦA BẠN

BROCHURE GIẢI PHÁP THÍCH HỢP CHO MỌI CHUYỂN ĐỘNG

Kixx *All Ways with You*
Thương Hiệu Dầu Nhờn
Hàng Đầu Hàn Quốc
100% nhập khẩu từ Hàn Quốc





Kixx HD

Giải pháp thích hợp cho ngành Vận tải

DẦU ĐỘNG CƠ DẦU

Kixx HD là nhóm dầu động cơ cao cấp sử dụng nhiên liệu dầu diesel, được pha chế từ công nghệ dầu gốc tổng hợp, dành cho những động cơ sử dụng nhiên liệu dầu diesel đời mới và các động cơ sử dụng nhiên liệu xăng, được khuyến cáo sử dụng nhớt theo tiêu chuẩn API CI-4/SL, ACEA E7. Kixx HD có 3 nhóm cấp chất lượng chính là CF-4, CI-4, CK-4 đáp ứng mọi yêu cầu khắc khe nhất từ các nhà sản xuất OEM. Yếu tố tạo nên chất lượng vượt trội của Kixx chính là nhờ vào dầu gốc cao cấp Kixx Lubo được sản xuất bởi GS Caltex. Dầu gốc là thành phần chính không thể thiếu của dầu nhờn khi chiếm 80% thành phần sản phẩm, do đó chất lượng dầu nhờn chủ yếu phụ thuộc vào chất lượng của dầu gốc. Các sản phẩm thuộc ngành vận tải gồm có CF-4 15W40, CI-4 20W50 và CK-4 10W40 với các loại bao bì khác nhau.

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

- Hệ thống Kiểm soát Khí thải được Tăng cường
- Kéo dài tuổi thọ động cơ
- Giảm chi phí đầu tư
- Phù hợp với tất cả các tiêu chuẩn API và các tiêu chuẩn khác về động cơ. Phù hợp hầu hết tất cả các loại động cơ: từ động cơ 4T đến các động cơ diesel có công suất thấp hoặc động cơ hiện đại có gắn turbo, tăng áp hay điều khiển bằng điện tử.
- Giảm chi phí vận hành bảo trì
- Giúp phân tán và kiểm soát muội than tốt. Các thiết bị như xi lanh, vòng pít tông và kim phun được bảo vệ tốt; chống mài mòn và ăn mòn; kéo dài tuổi thọ và hạn chế thấp hơn nhu cầu về bảo trì. Góp phần tăng tối đa thời gian sử dụng phương tiện và hạn chế tối thiểu việc ngừng hoạt động.



Kixx G1

Giải pháp tối ưu cho động cơ xăng



DẦU ĐỘNG CƠ XĂNG

Kixx G1 được chế tạo từ dầu gốc VHV1 (dầu gốc nhóm III), các hệ thống phụ gia hiệu suất cao và phụ gia tăng chỉ số độ nhớt hàng đầu đáp ứng được yêu cầu của cấp dầu động cơ tiên tiến cao cấp API SN PLUS. Sản phẩm được tối ưu hóa để cung cấp hiệu suất dầu động cơ hoàn hảo, đặc biệt là hiệu suất nhiên liệu, thông qua giảm ma sát và tăng độ bền. Ngoài ra, nó cũng giảm thiểu hư hại đột ngột tại các thành phần động cơ chính (như vòng pít-tông, thanh kết nối, v.v.) bằng cách ngăn chặn hiện tượng LSPI (Đánh lửa Trước Ở Tốc độ Thấp) trong các động cơ T-GDI.

Nhóm sản phẩm gồm có Kixx G SF, Kixx G SJ, Kixx G1 SN Plus và đặc biệt Kixx G1 SP, Hybrid. Tất cả sản phẩm của Kixx đều được sản xuất bởi các thiết bị tân tiến ở nhà máy Incheon, ứng dụng thành quả nghiên cứu và phát triển từ các cơ sở lân cận tại khu vực Daejeon, Hàn Quốc. Thương hiệu dầu nhờn Kixx thuộc tập đoàn GS Caltex vừa chính thức ra mắt hai dòng sản phẩm dầu động cơ cao cấp mới là Kixx G1 SP được tối ưu hóa để mang lại hiệu suất hoàn hảo, đáp ứng các tiêu chuẩn dầu nhớt mới nhất API SP do Viện Dầu khí Hoa Kỳ (API) ban hành, và Kixx Hybrid được chế tạo với công nghệ dầu nhờn tiên tiến nhất, là lựa chọn tốt nhất cho xe Hybrid (xe điện).

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

- Kéo dài tuổi thọ động cơ
- Tối ưu hóa công suất động cơ
- Tiết kiệm nhiên liệu
- Kéo dài tuổi thọ thiết bị
- Giảm thiểu các tác hại môi trường



Kixx PAO1

Lái xe hạng nhất



Dầu động cơ chất lượng cao được làm 100% từ Poly-alpha-olefin (PAO) bằng công nghệ tân tiến nhất

DÒNG SẢN PHẨM DẦU NHỚT ĐỘNG CƠ SỬ DỤNG DẦU GỐC TỔNG HỢP PAO

Kixx PAO sản phẩm dầu động cơ cao cấp đầu tiên của Hàn Quốc sử dụng 100% dầu tổng hợp PAO thuộc dầu gốc nhóm 4. PAO là loại dầu gốc được sản xuất nhân tạo bằng phương pháp tổng hợp, với các tính năng chủ yếu cần thiết đối với dầu động cơ như tính lưu động ở nhiệt độ thấp, tính ổn định oxy hóa, tính ổn định theo nhiệt độ đều vượt trội hơn so với các loại dầu gốc khác, do đó loại dầu này thường được sử dụng làm nguyên liệu cho dầu nhớt động cơ cao cấp.

Cấu tạo của dầu nhớt động cơ thông thường có khoảng 80-85% là dầu gốc, có thể thấy chất lượng của dầu gốc quyết định tính năng của sản phẩm. Theo đó, Kixx PAO sử dụng 100% dầu gốc PAO được mong đợi sẽ mang tới những tính năng vượt trội. Đồng thời, Kixx PAO cũng là sản phẩm được thiết kế phù hợp với các tiêu chuẩn kỹ thuật cao nhất mà phần lớn các dòng xe nhập khẩu yêu cầu. Các dòng xe có thể sử dụng Kixx PAO là các loại xe được khuyến nghị sử dụng dầu nhớt động cơ thuộc hạng mục ACEA C3 5W-40, sản phẩm này cũng có thể dùng cho các dòng xe được khuyến nghị sử dụng dầu nhớt thuộc hạng mục High SAPS (=không trang bị DPF) ACEA A/B. Với xe xăng, sản phẩm có thể sử dụng cho xe được khuyến nghị sử dụng dầu nhớt cấp API SN với độ nhớt SAE ở mức 5W-30, 5W-40.

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

- Bảo vệ chống rung tuyệt vời.
- Khả năng kháng oxy hóa và ổn định nhiệt.
- Ổn định sự tạo bọt cao.
- Khả năng hoạt động ở nhiệt độ thấp tuyệt vời.
- Khả năng ổn định ma sát cao
- Sử dụng hầu hết cho xe hộp số 4~8 cấp

